

HVORFOR MÅ DINE BØRN
IKKE MERE CYKLE TIL SKOLE?

HVORFOR MÅ DU IKKE
CYKLE TIL/FRA BAGEREN?



SVAR:

DET ER EN POLITISK BESLUTNING...



Supercykelstien kommer

Vores lokale politikere har besluttet sig for at cykelstien på 900 meter langs med Hold-An Vej og villakvarteret, skal laves om til en højhastigheds-cykelsti for gennemkørende trafik.

Det betyder at vi som fodgængere skal tage hensyn til cyklister i høj fart og at man på cykel nu kun må køre i retning fra Bueparken mod Sydbuen.

Forbud mod dobbeltrettet kørsel

Center for Miljø og Teknik i Ballerup Kommune meddeler at det er en nødvendighed at forbyde kørsel i begge retninger, da cykelstien skal overholde alle nye regler.

Citat: *“Børn som ønsker at benytte cykel til skole må lære at trække den ene vej – det er en politisk beslutning”.*

Stien som ikke var planlagt

Men hvordan kan det ske at en 40 år gammel skolevej nu skal til at nedlægges?

Det startede med nogle løse sten på de første 200 meter af en cykelsti, som Ballerup Kommune ikke magtede at hyre rigtige håndværkere til.

En ”dygtig” lokal politiker valgte i 11. time at opgradere stien til supercykelsti, selvom den ikke var blandt de 5 planlagte strækninger i kommunen.



Massere af penge men ingen undersøgelser

Nu er der grønt lys til at bruge statstilskud på at pille alle 900 meter sten op – også 700 meter, som ikke fejler noget. Men man har ikke forud for arbejdet undersøgt at jorden ikke kan bære asfalt. En hovsa løsning skal findes, da man er bange for merudgifter og forsinkelser.

Uden at lave beregninger eller undersøgelser vælger man at smide for 500.000 kr. grus på og hæve stien 27 cm.

Grundejerne langs med stien klager til kommunen, inden der bliver lagt asfalt på, da de kan se, at regnvand vil kunne oversvømme deres grunde. Kommunen reagerer først 2 dage senere, hvor der nu er lagt asfalt på.

Hovsa løsning nr. 2

Ballerup Kommune indrømmer fejlen og ønsker at ændre hældningen på asfalten for at mindske en oversvømmelse. Grundejerne ønsker på et møde at sætte projektet på pause for at vælge den rigtige løsning. Men selvsamme aften lægger kommunen for 500.000 kr. ekstra asfalt på og hæver stien til 35 cm i højden.

Nu er stien både farlig for cyklister, der kan vælte ned i folks hække og grundejerne står til miste deres hjem i tilfælde af skybrud.

Kommunen indkalder til møde omkring vandproblemet og meddeler at det er grundejernes eget ansvar at beskytte sig imod vandskader.

På dette møde kommer det pludseligt frem at man ikke længere må cykle i begge retninger på cykelstien. Kommunens eneste forklaring er: *“Det er en politisk beslutning”*.



Billedet viser tydeligt højden på stien, som ved skybrud vil sende vandet ind i folks haver og gøre stien farlig at færdes på.

Du kan læse mere om hele forløbet på **www.hovsa-stien.dk**

Her findes en formular, for dem som ønsker at give deres støtte og mening til kende.

Der vil også være interessante historier at læse på siden:
Som eksempelvis den om entreprenørfirmaet, der lagde en forkert farve asfalt på stien.

Med venlig hilsen

Grundejerne langs med Hold-An Vej i Bueparken og Vårbuen.

Denne folder er lavet i en samarbejdsgruppe af grundejere,
som bor langs med Hold-An Vej i Bueparken og Vårbuen.

Mere information kan findes på hjemmesiden:

www.hovsa-stien.dk



Billede er hentet fra Google Street View



HOVSA-STIEN.DK