

Forslag til supercykelsti langs med Hold-An Vej

Udarbejdet af en samarbejdsgruppe bestående af grundejere, som bor langs med Hold-An Vej i Bueparken og Vårbuen.

Vi har igennem julen holdt møder grundejerne imellem med henblik på at stille diverse forslag, som overholder retningslinjerne for supercykelstier.

Der er taget udgangspunkt i gældende regelsæt fra projektsekretariatet:
"Konceptforslag for supercykelstier nr. 07 fra januar 2014".

Den nyetablerede asfalt sti langs med Hold-An Vej og grundejerforeningen Birkegaarden overholder ikke retningslinjerne for ruter med supercykelstier.

En supercykelsti-rute skal muliggøre at cyklisten kan færdes i begge retninger på en supercykelsti. Men kommunen har kun etableret supercykelsti i den ene retning.

Retningslinierne beskriver også at cyklister og fodgængere skal være adskilt af en tydelig niveauforskel. Der er ikke etableret niveauforskel på asfaltstien langs med Hold-An Vej.

Stikveje ud til en supercykelsti skal ungås, da dette vil give farlige situationer. Der er adskillige stikveje ud til asfaltstien.

Supercykelstier har et krav til bredden af cykelstien på 2,5 meter ved ensrettet og 3,0 meter ved dobbeltrettet. Dette krav vil på den nuværende sti give 80 cm til forgængere at færdes på. Hvilket vil resultere i at 2 barnevogne ikke kan passere hinanden, imens de holdes på fortovet.

I følge vejdirektoratet koster etablering af 1 km supercykelsti 8 mio i anlæggelsesomkostninger. Man må gå ud fra at Kommunen har kalkuleret med denne udgift ved projektets start. Ellers havde man vel stoppet arbejdet, da man opdagede at der ikke var noget bærelag under de eksisterende SF-sten.

En vej uden bærelag hører ind under samme kategori som nyetableringer. Man bør som entreprenør være i stand til at vurdere kontroldata for bundsikringsarbejde og komprimering samt de hydraulisk forbundne bærelag. Det lader til at dette arbejde ikke er foretaget i forbindelse med ændring af stien til asfalt.

På de efterfølgende sider gennemgås de 3 forslag som samarbejdsgruppen mener, vil kunne overholde retningslinjer til supercykelstier. Det anslås at de vil kunne holde sig under vejdirektoratets angivelser for udgifter til de 900 meter cykelsti.

Med venlig hilsen

Grundejerne langs med Hold-An Vej i Bueparken og Vårbuen.

Forslag 1

Komplet tilbageførsel af cykel- og gangstien til oprindeligt niveau med belægning af SF-sten.

Cykelstien fjernes fra kort med ruter over supercykelstier og er dermed ikke i strid med retningslinjer.

Fordele:

- Billigste løsning.
- Grundejere langs med stien får ikke vandskadet deres boliger.
- Nedsætter vedligeholdelse - holder i de næste 40 år
- Nedsætter saltforbruget med 1/3
- Borgerne støtter op omkring Ballerup Kommune.

Ulemper:

- Ikke længere en supercykelsti.
- Omkostningerne kunne have været undgået.

Supercykelsti

- ☒ Underlag skal være stabilt
- ☒ 2,5 m. bred ensrettet sti
3,0 m. for dobbelrettet.
- ☒ Rute skal kunne køres i begge retninger.
- ☒ Adskilt fra fodgængere med højdeforskel.
- ☒ Ingen krydsende fodgængere
- ☒ Ikke skjult af buskads

Forslag 1 - Cykelstien føres tilbage i normalt niveau og fjernes fra kortet over supercykelstier



Gang- og cykelsti genetableres i SF-sten med samme bredde og højde niveau som tidligere. Dette gøres for at forhindre vandskader på de tilstødende grunde. Strækningen fjernes fra listen over supercykelstier, da den ikke længere lever op til kravene.

Forslag 2

Komplet tilbageførsel af cykel- og gangstien til oprindeligt niveau med belægning af SF-sten.

Hold-An Vej gøres enkeltsporet i hver retning og der etableres supercykelsti ved siden af hver vejbane.

Asfalten på Hold-An Vej males i den markante røde farve, som benyttes til supercykelstier rundt omkring i landet.

Fordele:

- Billigste løsning for etablering af godkendt supercykelsti.
- Grundejere langs med stien får ikke vandskadet deres boliger.
- Gode oversigtsforhold.
- Ingen tilstødende stier.
- Vejbelysningen giver bedre kørsel i mørke på stien.
- Kan medtages i snerydningen af Hold-An Vej.
- Saltforbruget ødelægger ikke de grønne hegn på strækningen.
- Sikker skolevej holdes adskilt.
- Kan etableres i 2 faser, så omfartsvej undgås.

Ulemper:

- Trafikken på Vestbuen kan stige, indtil at Frederikssunds motorvejen kommer.

Forslag 2 - Hold-An Vej laves enkeltsporet i hver retning og der etableres supercykelsti.



Der er ny asfalt på Hold-An Vej og opstregning af cykelstriber vil give cyklisterne plads i begge sider af vejen. Start strengen for bilerne rykkes 2 meter tilbage for optimale oversigtsforhold.

Supercykelsti

- ✓ Underlag skal være stabilt
- ✓ 2,5 m. bred ensrettet sti
3,0 m. for dobbelrettet.
- ✓ Rute skal kunne køres i begge retninger.
- ✓ Adskilt fra fodgængere med højdeforskel.
- ✓ Ingen krydsende fodgængere
- ✓ Ikke skjult af buskads

Forslag 2 - Hold-An Vej laves enkeltsporet i hver retning og der etableres supercykelsti.



Der er ny asfalt på Hold-An Vej og opstregning af cykelstriber vil give cyklisterne plads i begge sider af vejen. Start stregen for bilerne rykkes 2 meter tilbage for optimale oversigtsforhold. Der opsættes fodhvile til cyklisterne.

Forslag 2 - Hold-An Vej laves enkeltsporet i hver retning og der etableres supercykelsti.



Der er ny asfalt på Hold-An Vej og opstregning af cykelstriber vil give cyklisterne plads i begge sider af vejen. Der etables en trafikadskillelse i starten af cykelstien for at guide billisterne væk fra cykelstien.

Forslag 3

Komplet tilbageførsel af cykel- og gangstien til oprindeligt niveau.

Stien udvides med 1,1 meter og der etableres 1,4 meter fortov i SF-sten, som adskiller fodgængere fra cyklister med en højdeforskel.

Der lægges 3 meter bred bane asfalt, som giver en dobbelrettet supercykelsti med 1,5 meter bredde i hver retning.

“Partiel Byplanvedtægt nr. 26 - §6 - styk C” behøves ændret og godkendt af grundejerne for at kunne fjerne 1,1 meter buskads.

Fordele:

- Grundejere langs med stien får ikke vandskadet deres boliger.

Ulemper:

- Dyreste løsning for etablering af godkendt supercykelsti.
- Dårlige oversigtsforhold.
- Tilstødende stier giver farlige situationer.
- 3x større saltforbrug på asfalt i forhold til sten.
- Asfalt har begrænset holdbarhed i forhold til sten.

Supercykelsti

- ✓ Underlag skal være stabilt
- ✓ 2,5 m. bred ensrettet sti
3,0 m. for dobbelrettet.
- ✓ Rute skal kunne køres i begge retninger.
- ✓ Adskilt fra fodgængere med højdeforskel.
- ✗ Ingen krydsende fodgængere
- ✗ Ikke skjult af buskads

Eksisterende løsning, ensrettet cykelsti som ikke lever op til kravene for at blive supercykelsti.



Etablerede asfalt sti overholder ikke standarden for supercykelstier. Der er krav til adskillelse af fodgængere med niveauforskel. Ensrettede supercykelstier skal være minimum 2,5 meter, som kun giver 80 cm til fodgængere. Ruten kan ikke køres i begge retninger og kan derfor ikke betegnes som en supercykelsti.

Almindelig dobbeltrettet cykelsti, som ikke lever op til kravene for at blive supercykelsti.



Ruten kan nu køres i begge retninger og fodgængere er adskilt. Stien er dog ikke bred nok til at blive godkendt som supercykelsti.

Forslag 3 - Dobbeltrettet supercykelsti, men skjult fra kørebane og med krydsende fodgængere.



Ruten kan nu køres i begge retninger og fodgængere er adskilt. Ved at udvide stien 1,1 meter imod Hold-An Vej bliver der nu mulighed for dobbeltrettet supercykelsti.