

Forbedring af de trafikale forhold i Ballerup Syd

Informationsmøde mandag d. 21. september 2015 – Tapeten



Dagsorden

- Velkommen
- Eksisterende forhold
- Trafikale løsninger
- Tidsplan
- Spørgsmål

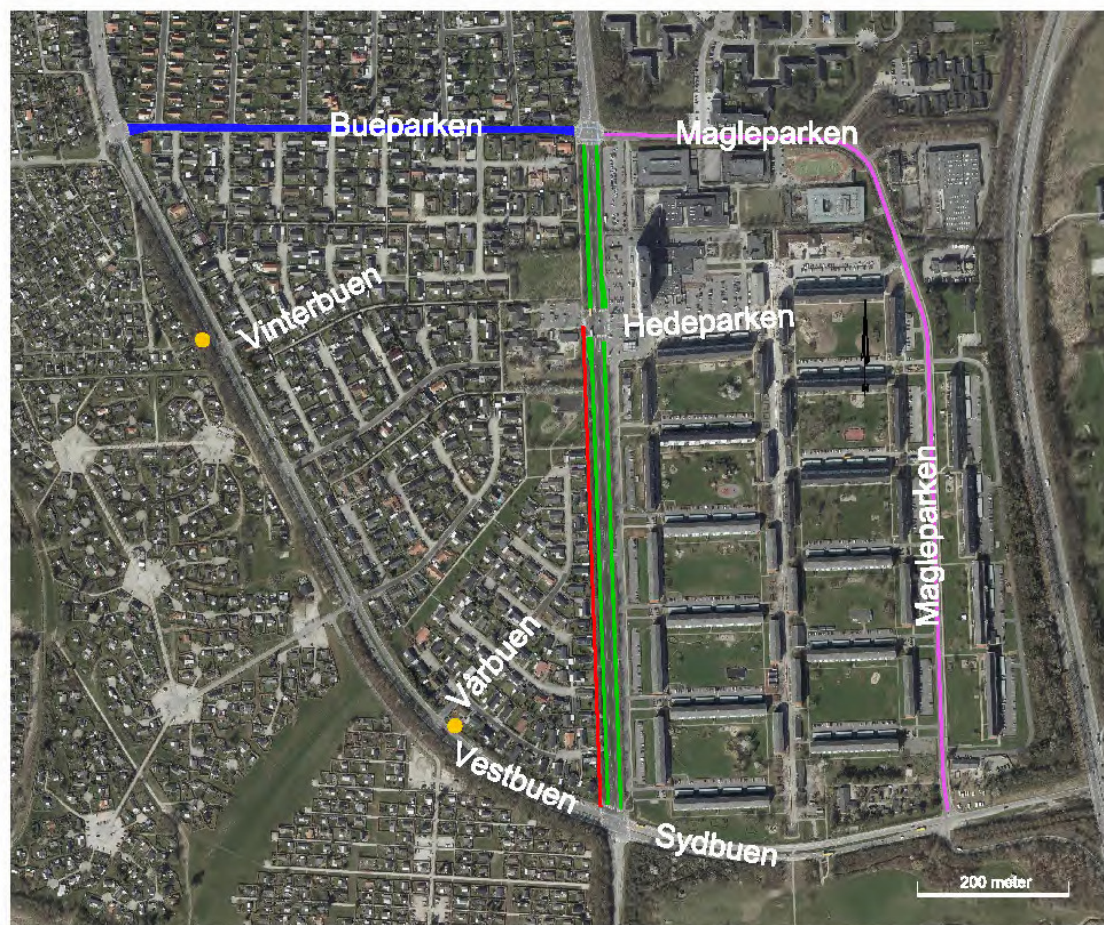


Velkommen

Den 26. maj 2015 bevilligede Kommunalbestyrelsen anlægsmidler til gennemførelse af en indsnævring af Hold-An Vej og etablering af cykelbaner, hastighedsdæmpning af Magleparken og 'Din-fart'-tavler på Vestbuen.

Hen over sommerferien er projekterne blevet detaljeret af Ballerup Kommunes rådgivere, og projekterne er klar til udførelse primo oktober.

Vejene og projekterne i Ballerup Syd



Trafiktal og hastighed

Vej	År	ÅDT _{BIL}	Gns. hastighed	85% Hastigheds-fraktil	Fart-grænse
Hold-an Vej mod nord	2014	1540	50,3	58,3	60
Hold-an Vej mod syd	2014	1578	59,3	69,5	60
Magleparken nord	2013	3247	47,1	55,6	50
Magleparken syd	2013	1887	50,6	60,6	50
Vestbuen mod nord	2014	3077	60,6	68,0	60
Vestbuen mod syd	2014	4244	63,1	71,9	60
Bueparken	2014	1918	50,9	59,9	50

Politiregistrerede uheld

Uheld i perioden 01.01.2007 – 01.01.2013

Vej	Antal	C/F involveret	Kommentar
Hold-an Vej stien	0	-	
Hold-an Vej	6	1	•Kun lille materielskade ved uheld • Intet mønster i ulykker
Magleparken	7	3	•2 eneuheld •1 uheld med parkeret bil • Intet mønster i uheld
Vestbuen	6	1	•Alle ulykker er sket for krydsende trafik
Bueparken	4	3	•2 uheld med cyklist og bil ved Nytoften

BUEPARKEN

Status:

- Hastighedsdæmpende foranstaltninger og cykelbaner er etableret

Mål med projektet:

- Hastigheden sænkes fra 50 km/t til 40 km/t pga. høj hastighed
- Der etableres plads til cyklisterne på strækningen pga. utryghed

Resultat og evaluering:

- Hastighedsmålinger er foretaget i den vestlige ende. Disse viser en gennemsnitshastighed på 37,3 km/t. De sidste målinger foretages i uge 44, hvorefter Ballerup Kommune foretager evaluering



HOLD-AN VEJ STIEN

Opmærksomhedspunkter:

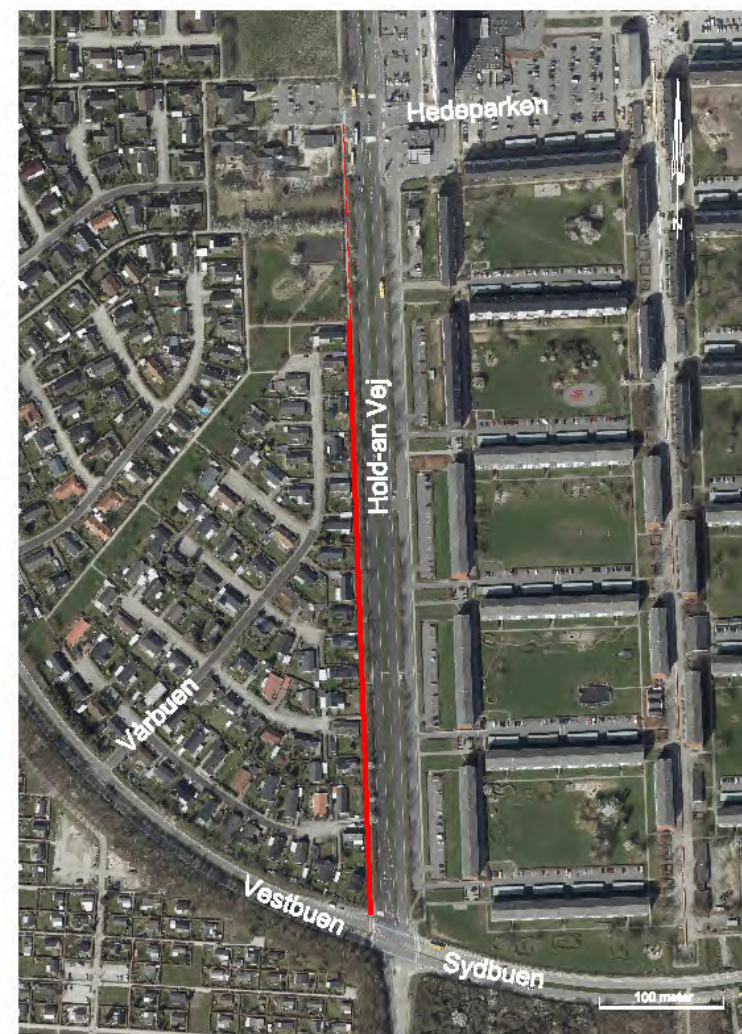
- Afvandingsforhold
- Glatførebekæmpelse
- Oversigt

Tiltag:

- De sidste ca. 500 m af stien langs Grf. Birkegården sænkes
- Sti etableres i asfalt i en bredde af 2,5 m
- Beplantning beskæres ved kryds
- Bomme opsættes ved Vestbuen

Proces for udførelse:

- Entreprenøren afsætter stiens niveau
- Ballerup Kommune og naboerne får lejlighed til at besigtige og kommentere/regulere
- Indmåling af niveau
- Afspærring
- Opbrydning af belægning og udgravning
- Genetablering af sti
- Opmåling af færdigt niveau



HOLD-AN VEJ

Opmærksomhedspunkter:

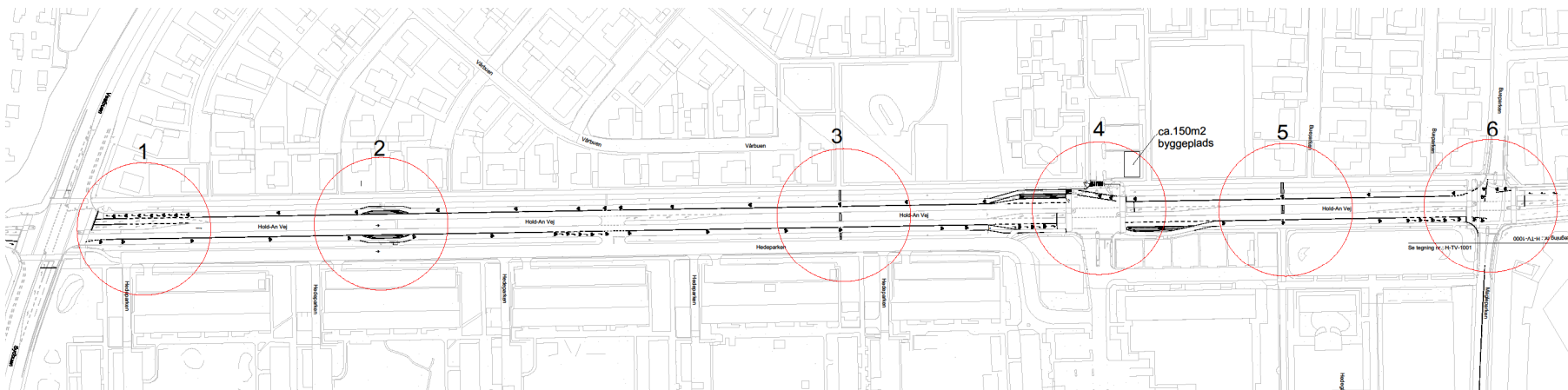
- Fremkommelighed og sikkerhed for cyklister (Supercykelstier)
- Krydsningspunkter for fodgængere og cyklister til og fra Hedegårdsskolen
- Oversigt





Tiltag:

- Indsnævring af Hold-an Vej fra fire til to kørespor mellem Magleparken/Bueparken og Sydbuen/Vestbuen
- Etablering af cykelbaner i det inderste kørespor i nord- og sydlig retning – Supercykelstier
- Hastigheden sænkes fra 60 km/t til 50 km/t
- Etablering af busperroner med henblik på at sikre cyklisterne
- Etablering af krydsningspunkter til og fra Hedegårdsskolen
- Beplantning bevares og beskæres i kryds og ved krydsningspunkter
- 'Busfremkommelighed der batter'



MAGLEPARKEN

Opmærksomhedspunkter:

- Gennemkørende trafik
- Parkeringsforhold
- Krydsningspunkter for fodgængere og cyklister



Tiltag:

- Visuel indsnævring
 - Flexzone
 - 6 afmærkede p-båse og p-forbud
- Heller og støttepunkter
- Hævet flade



Drøftelser på borgermøde d. 7. maj:

- Hastighed 40 km/t og politi
- Bump
- Busstoppesteder
- Baldersbo oprindelige projekt
- Skiltning på Sydbuen

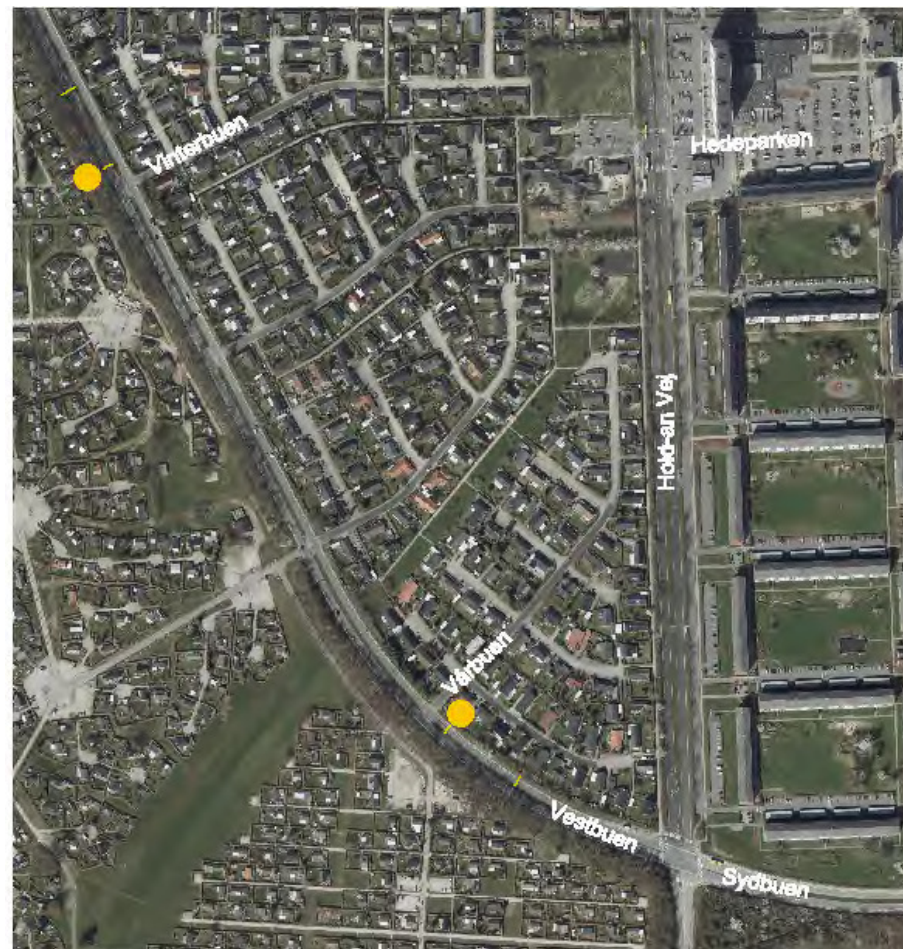
VESTBUEN

Opmærksomhedspunkter:

- Høj hastighed
- Utryghed ved udkørsel fra Buekvartererne
- Utryghed for cyklister

Tiltag:

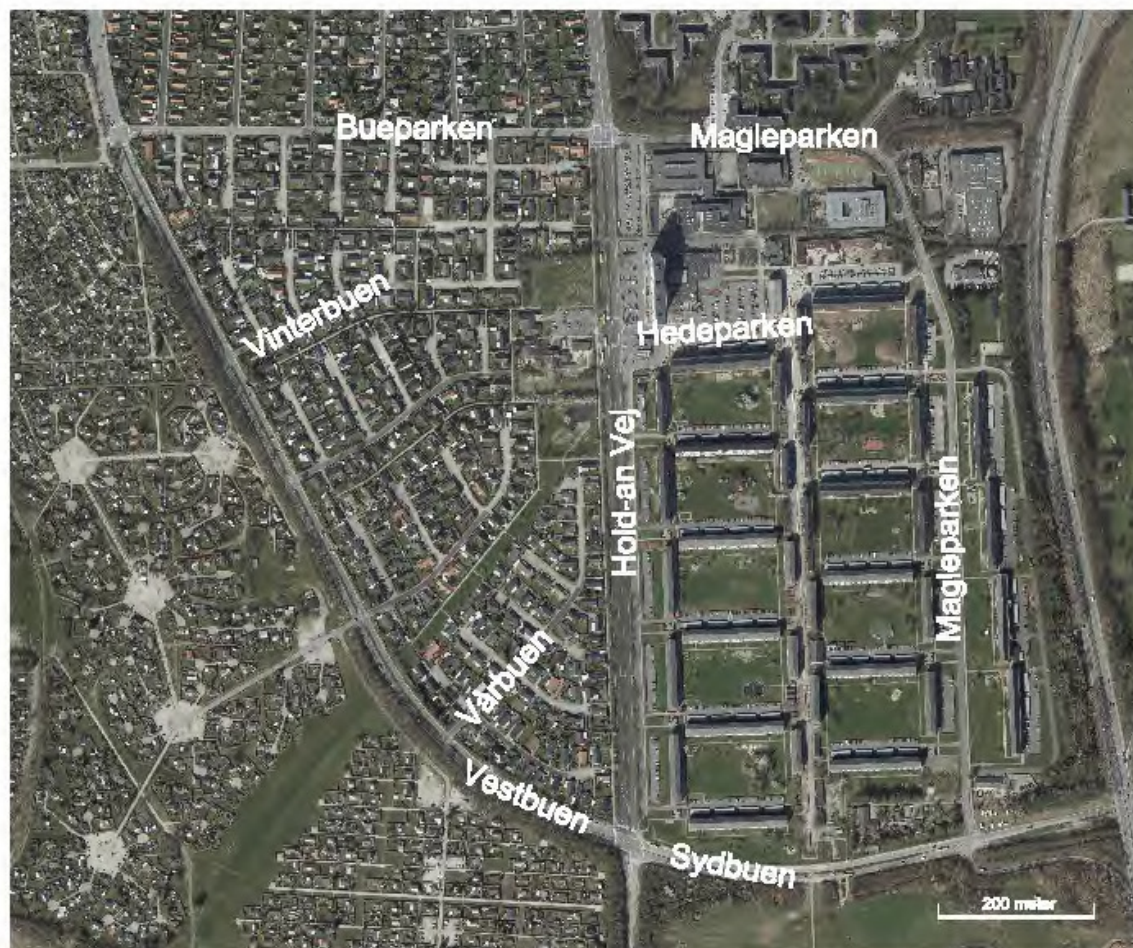
- Trafiktælling i uge 38 og 39
- Opsætning af to fartvisere:
 - Sydøst for Vårbuen i nordlig retning
 - Nordvest for Vinterbuen i sydlig retning
- Evaluering af effekten af tiltagene på Bueparken, Hold-an Vej, Magleparken og fartvisere og vurdering af mulige tiltag
- Hastighed



Tidsplan

Dato	Aktivitet
10. september	Udsendelse af udbudsmateriale til entreprenørerne
21. september	Informationsmøde på Tapeten
28. september	Licitation
Ultimo september	Vurdering af økonomi og trafiktælling ift. bestilling af fartvisere på Vestbuen
5. oktober	Opstart indsnævring af Hold-an Vej 4 til 2 kørespor
Ultimo oktober	Indkaldelse til gennemgang af stiniveau
Primo november	Opstart omlægning af Hold-an Vej stien
Ultimo november	Færdiggørelse og aflevering af -Omlægning af Hold-an Vej stien -Indsnævring af Hold-an Vej -Hastighedsdæmpning af Magleparken (-Fartvisere)

Spørgsmål?



Tak for jeres deltagelse og tak for i aften!